



Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

Tren del Recuerdo
El Valdiviano en el hermoso
trayecto del Ramal Valdivia-
Antihue bordeando el río Calle-
Calle. (Km. 24). 2016.
Fotografía Alvaro Parraguez.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.





Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

Túnel Los Venados (boca norte)
construido entre 1897 y 1903.
Este fue el obstáculo más difícil
y la obra más importante de
construcción en el trazado del
ferrocarril entre Valdivia y Osorno.
En los trabajos participaron
más de 700 obreros que
asentados con sus familias en las
inmediaciones dieron origen a la
ciudad de Los Lagos. Abril 2018.
Fotografía Miguel Dávila.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.





Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

Una pequeña locomotora alemana hace maniobras en la estación Riñihue. Una ruma de maderos para construir el muelle se apila frente al único hotel del lugar. c.1930.
Col. Pablo Moraga F.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.





Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

Vista panorámica del complejo industrial Altos Hornos de Corral. Para trasladar la producción desde la fundición al molo en la bahía de Corral, se construyó un pequeño ferrocarril minero de trocha 0,75 mt. en los 3 Kms. de trayecto; posteriormente para transportar la leña que alimentaba los hornos se emplazaron otros 10 kms. de línea férrea alrededor de los cerros circundantes. c. 1950. Fotografía Revista Life.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.





Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

En estación La Unión movimiento de trenes de carga con tracción a vapor en 1971.
Fotografía Enrique Rivera.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.





Historia y Presente del Ferrocarril Valdivia - Antihue - Osorno

Estación Lipingue emplazada antes del puente sobre el estero del mismo nombre. Fue un centro de acopio de madera y ganado que se embarcaba en su extenso patio de carga. Abril 2018. Fotografía Derek Hyland.



PROYECTO FINANCIADO
POR FONDART REGIONAL,
CONVOCATORIA 2018.

